



Leírás

Az **AR-ADSP** vasúti mérleg ideális megoldás nyíltpályán robogó vonatok, azon belül összekapcsolt vagonok és mozdonyok menet közbeni dinamikus mérlegelésére, a pályaterhelés és a fuvardíj meghatározására. Egy vagy több mozdony a vonatban bárhol megengedett.

A vágánymegszakítás nélküli mérleg teherfelvevője egy, vagy két rövid mező, amely **AR-UG** típusú vasúti mérlegaljakkal van építve. A mérlegaljak **OIML R60** szabvány szerint vizsgált mérlegcellákkal készreszerelve érkeznek a helyszínre és aljcserevel, a sín megbontása nélkül, a vasúti pályaépítés szokásos módszerével közvetlenül telepíthetők. A mérleggel érintett pályaszakasznak vízszintesnek és egyenesnek kell lenni.

A nagysebességű dinamikus mérési eljárás rendkívül fontos, mert a mérlegen vonali sebességgel áthaladó vonatokat a mérleg a forgalom megzavarása nélkül, automatikusan megméri és automatikusan szolgáltatja a mérési eredményeket is. A mérési eredmények az ISO 9000 minőségirányítási rendszer szerint azonosíthatók és visszakereshetők.

A mérleget **AR-D4309** típusú mérlegterminállal szállítjuk, amely közvetlen hálózati felületet biztosít az **AR-UNIDIS** folyamatmegjelenítő és az **AR-UNIDAT** mérlegforgalom kezelő programokhoz, az **ARDIN** integrált rendszerekhez, a tárolt mérési eredmények és naplóállományok számítógépes átviteléhez és OpenVPN távfelügyelethez (RAS).

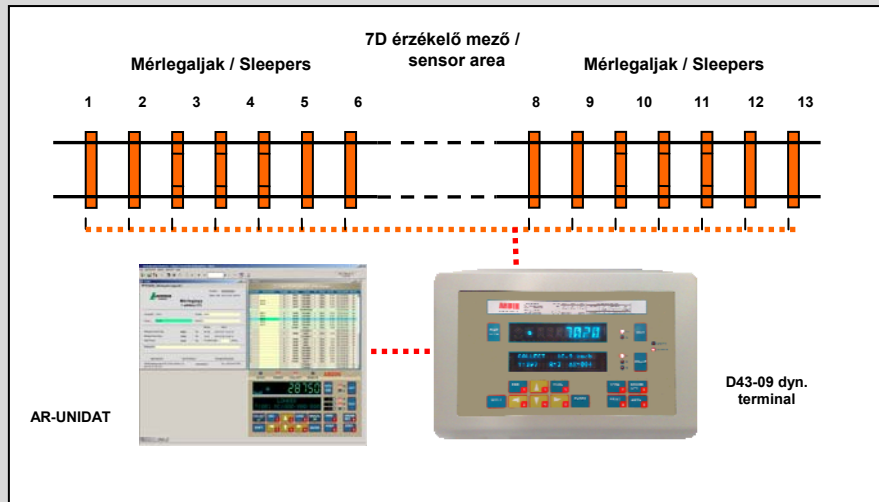
Működési elv:

Az **AR-ADSP** típusú mérleg a vasúti aljakba szerelt mérőcellákon mozgás közben mért jelek digitális feldolgozásával méri a tengely-, és a kerékterhelést, kijelzi a vasúti kocsik és a vonat nyugalmi tömegét, az áthaladás irányát, sebességét, felismeri a kocsik típusát és minősíti a mérést

Előnyök:

- A teljes forgalom mérése
- Mérési sebesség 0-160 km/ó nyíltvonali sebességtartományban
- Mérési pontosság az OIML R106 szerint
- A mérleg egyszerűen áttelepíthető
- Túlterhelési adatok kijelzése kisoroláshoz
- Alapadatok fuvardíj meghatározáshoz
- Helyi és távműködtetés

Méretetek:



Méretetek mm-ben.

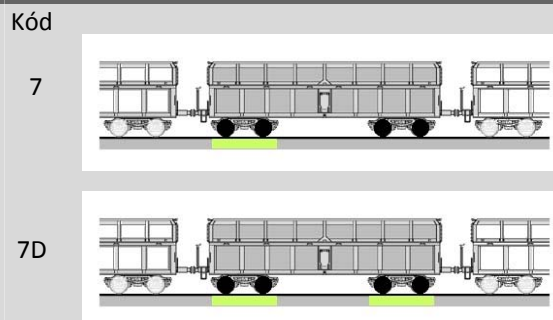
Műszaki adatok:

Mérőképesség	30 t tengelyenként, 120 tonna vagononként
Egy osztás	100 kg
Pontosság	OIML R106 szerint
	± 2%, vagy jobb 40 km/h alatt,
	± 4%, vagy jobb 160 km/h alatt
Mérési sebesség	0-160 km/h, max. ± 10 % sebesség változással
Mérlegelési mód	mindkét irányban, húzott és tolt vonatokra
Mérési eredmények	tengely-, és a kerékterhelés, vagon és vonat össztömeg, sebesség, kocsi típus, határértékek
Kocsitípus felismerés	automatikus
Vágány	nyíltvonal vágány, megszakítás nélkül
Rögzítés	SKL 12, vagy Pandrol e clips
Hálózati tápfeszültség	230V, +10% -15%, 50 Hz, kb. 300 VA
Hőmérséklettartomány	- 5 °C / + 30 °C üzemi, elektronika - 25 °C / + 50 °C üzemi, teherfelvevő

Típusválaszték:

Tengely kód	Mérőszakasz [m]	Híd/Modul [Db]
7	4	1
7D	4(4)4	2

Mérési elrendezés:



A változtatás jogát fenntartjuk.