

Leírás

Az **AR-VSD** mérleg ideális megoldás forgalmas iparvágányokon vagy vasútállomásokon, ahol vonatok, azon belül összekapcsolt vagonok menet közbeni dinamikus mérlegelésére és vasúti kocsik nagypontosságú statikus mérlegelésére van szükség.

Az **AR-VSD** mérleg különböző méretben és elrendezésben készül a megrendelő igényei szerint. Egyaránt szerelhető analóg vagy digitális kimenetű nyíró (SB) vagy nyomó (RC) cellákkal. A 400 mm magas acél keretben készreszerelve szállított mérleg telepítése egyszerű beemelés a megfelelő módon előkészített zúzott kő ágyzatra. A vasúti pálya mérleggel érintett szakaszának vízszintesnek és egyenesnek kell lenni.

A mérlegre állított kocsik statikus mérését a nyugalom kijelzése után a kezelő kezdeményezi. A dinamikus mérési eljárás rendkívül kényelmes, mert a mérlegen 2 – 20 km/ó sebességtartományban egyenletes sebességgel áthaladó vonatot a mérleg kezelői beavatkozás nélkül, automatikusan méri meg és automatikusan szolgáltatja az ISO 9000 minőségirányítási rendszer szerint azonosított mérési eredményeket is.

A mérleget **AR-D8203** típusú érintőképernyős mérlegterminállal szállítjuk, amely közvetlen hálózati felületet biztosít az **AR-UNIDIS** folyamatmegjelenítő és az **AR-UNIDAT** mérlegforgalom kezelő programokhoz, az **ARDIN** integrált rendszerekhez, a tárolt mérési eredmények és naplóállományok számítógépes átviteléhez és az OpenVPN távfelügyelethez (RAS).

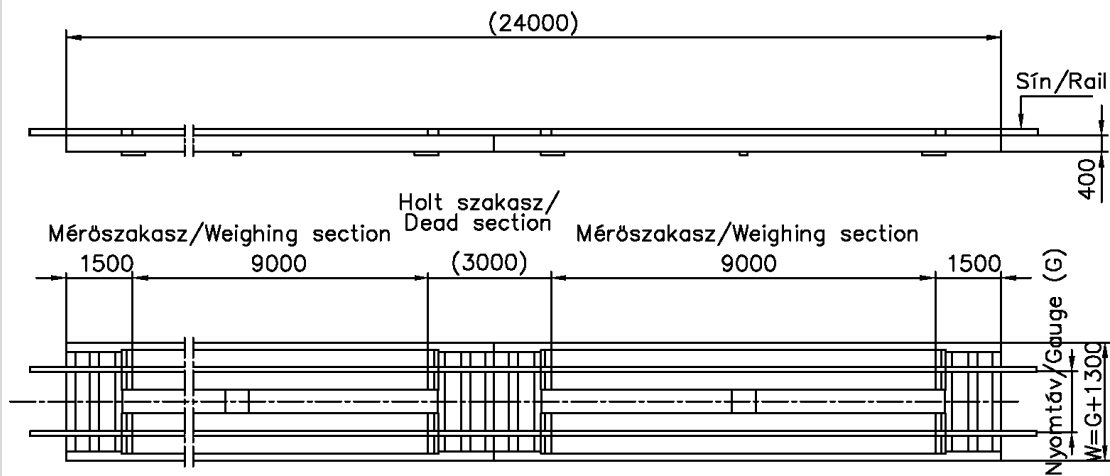
Működési elv:

Az **AR-VSD** típusú vasúti mérleg a mozgás közben mért jelek digitális feldolgozásával méri a vasúti kocsik és a vonat nyugalmi tömegét, kijelzi, a tengely-, és a kerékterhelést, az áthaladás irányát, sebességét, felismeri a kocsik típusát és minősíti a mérést

Előnyök:

- Szilárd, por, vagy cseppfolyós szállítmány mérése
- Dinamikus össztömegmérés egy ütemben 2-20 km/ó sebességtartományban az OIML R106 szabvány szerint
- Kereskedelmi pontosság statikusan az MSZ EN 45501 szabvány III. op. szerint
- Dinamikus tengely- és kerékterhelés mérés
- Gazdaságos beruházás: több mérleg funkció egy áron (statikus, dinamikus és tengelyterhelésmérő)

Méretetek: (mm)



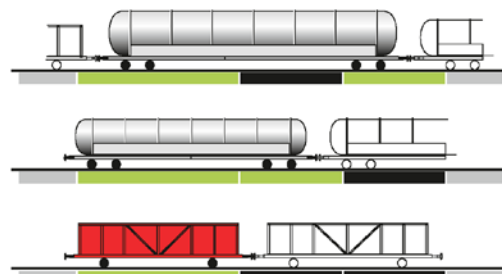
Műszaki adatok:

Mérőképesség	60 t hidanként, 120 tonna összekapcsolva
Egy osztás	statikusan 20/50 kg, dinamikusan 100 kg
Pontosság	statikusan MSZ EN 45501 sz. szabvány III. po. dinamikusan OIML R106 szerint
	$\pm 0,5\%$, 3-5 km/h között, $\pm 1\%$, 5-18 km/h között
Mérési sebesség	2-20 km/h, max. $\pm 15\%$ sebesség változással
Mérlegelési mód	mindkét irányban, húzott és tolt vonatokra
Rakomány	szilárd, por vagy folyadék
Üzem módok	A és B híd külön-külön és AB összekapcsolva statikus és dinamikus, aut. üzemmód váltással
Vágány	állomási vágány, megszakítással
Sín/nyomtáv	megegyezik a pályával
Hálózati tápfeszültség	230V, +10% -15%, 50 Hz, kb. 300 VA
Hőmérséklettartomány	- 5 °C / + 30 °C üzemi, elektronika - 25 °C / + 50 °C üzemi, teherfelvevő

Típusválaszték:

Típusjel kód	Mérőszakasz [m]	Híd/Modul [Db]
7(3)7	2x7	2
9(3)9	2x9	2
10/5	10, 5	2
4/6/12	4, 6, 12	3
5/5/5	3x5	3
5/5(5)5	3x5	3

Mérési elrendezés:



A változtatás jogát fenntartjuk.