

Leírás

Az **AR-KSD** típusú statikus/dinamikus mérleget olyan helyekre ajánljuk, ahol erős a forgalom és a járműveket menet közben, a forgalom megzavarása nélkül kell megmérni, de szükség van a nagypontosságú statikus mérésre is.

Az **AR-KSD** mérleg teherfelvevője acélból vagy betonból különböző méretben és elrendezésben készül a megrendelő igényei szerint. A járófelület lehet a hídon, vagy a hídban. Egyaránt szerelhető analóg vagy digitális kimenetű nyíró (SB) vagy nyomó (RC) cellákkal. A mérleghez feljárós vagy feljáró nélküli előregyártott alapot szállítunk, saját kivitelezéshez alapozási rajzot és művezetést adunk.

A mérlegre állított jármű statikus mérését a nyugalom kijelzése után a kezelő kezdeményezi. A dinamikus mérési eljárás rendkívül kényelmes, mert a mérlegen 0 – 20 km/ó sebességtartományban egyenletes sebességgel áthaladó járművet a mérleg kezelői beavatkozás nélkül, automatikusan méri meg és szolgáltatja az ISO 9000 minőségirányítási rendszer szerint azonosított mérési eredményeket.

A mérleget **AR-D8203** típusú érintőképernyős mérlegterminállal szállítjuk, amely közvetlen hálózati felületet biztosít az **AR-UNIDIS** folyamatmegjelenítő, az **AR-UNIDAT** mérlegforgalom kezelő programokhoz, az **ARDIN** integrált rendszerekhez, a tárolt mérési eredmények és naplóállományok számítógépes átviteléhez és OpenVPN távfelügyelethez (RAS).

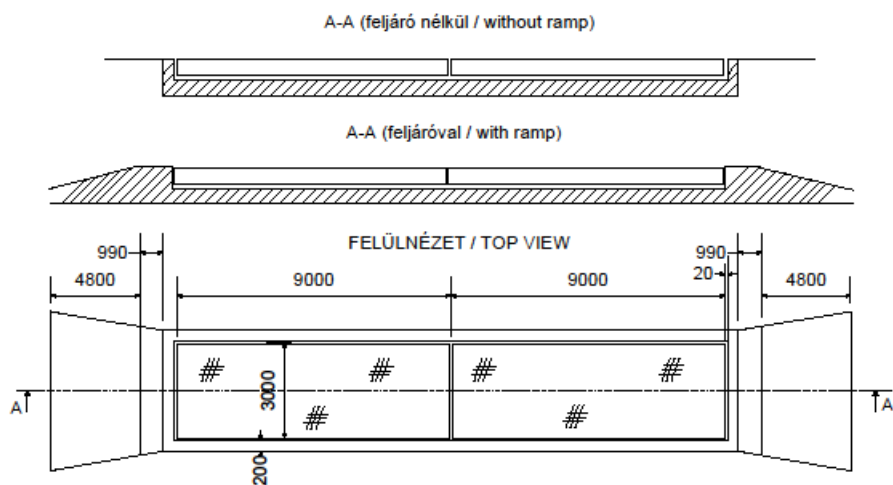
Működési elv:

Az **AR-KSD** közúti járműmérleg a mozgás közben mért jelek digitális feldolgozásával méri a gépkocsi nyugalmi tömegét, kijelzi a tengely- és a kerékterhelést, az áthaladás irányát, sebességét, felismeri a gépjármű típusát és minősíti a mérést.

Előnyök:

- Szilárd, por, vagy cseppfolyós szállítmány mérése
- Dinamikus össztömegmérés egy ütemben a 0-20 km/ó sebességtartományban az OIML R134 szabvány szerint
- Kereskedelmi pontosság statikusan az MSZ EN 45501 szabvány III. op. szerint
- Dinamikus tengely- és kerékterhelés mérés
- Gazdaságos beruházás: több mérleg funkció egy áron (statikus, dinamikus és tengelyterhelésmérő)

Elrendezések:



Méreték mm-ben.

Műszaki adatok:

Mérőképeség	40 t, 60 t, 80 t
Egy osztás	statikusan 20 / 50 kg, dinamikusan 50 / 100 kg
Pontosság	statikusan MSZ EN 45501 sz. szabvány III. po. dinamikusan OIML R134 szerint
	$\pm 0,5\%$, 3-5 km/h között, $\pm 1\%$, 5-18 km/h között
Mérési sebesség	2-20 km/h, max. $\pm 15\%$ sebesség változással
Járófelület	hídon (Felső) vagy hídban (Belső)
Járófelület kivitele	sík vagy bordás
Rakomány	szilárd, por vagy folyadék
Üzem módok	statikus és dinamikus, aut. üzemmód váltással
Hálózati tápfeszültség	230V, +10% -15%, 50 Hz, kb. 300 VA
Hőmérséklettartomány	- 5 °C / + 30 °C üzemi, elektronika - 25 °C / + 50 °C üzemi, teherfelvevő
Opciók	optikai térfigyelés, beléptetés, forgalomrányítás optikai vagy RF rendszámfelismerés

Típusválaszték:

Kód [kód]	Híd hossz [m]	Cella [Db]
10	10	4
6/6	2x6=12	6
9/9	2x9=18	6
6/6/6	3x6=18	8
6/6/6/6	4x6=24	10
Szélesség: 3 m, 4 m vagy 4,5 m		

Járófelület:



A változtatás jogát fenntartjuk.